

Šaursliežu dzelzceļu „ēra” Latvijas teritorijā iesākās **1897. gadā**, kad pirmais bānītis iepukšķināja tālajā Ziemeļlatvijas pilsētiņā Valkā. Tā bija Valkas – Pērnavas līnija, un to uzbūvēja Krievijas Pirmā Pievedceļu sabiedrība. Šī līnija bija būvēta Krievijas šaursliežu dzelzceļiem raksturīgajā 0,351 sažeņu jeb 750 mm platumā.

