

*Relta*  
**PUDENS '75**

Valkas 1. vidusskolas  
7<sup>b</sup> klases pārgājiens  
Valkas 1. vidusskola „Sarkanais Rīts”  
1975. gada 14. oktobrī.



Pirms pārgājiens aizgājām uz „Sarkanā Rīta” filiāles ceļu, lai novaidrotu cik maiņas ceļš strādā un kad mēs drīkstam iet ekskursijā, lai iepildītu molas pionieru vienības konjunktūras komitejas un molas muzejā padomes uzturumu.

Pārgājiens mērķis.

Izpetīt uzturuma „Sarkanais Rīts” vēsturi.

Darba pirmrindmieri „Sarkanā Rīta”.

Kā uzturuma kolktīvs pilota saistības sagaidot PSKP XXVI kongresu.

Kad bija noteikta pārgājiens diena 14. oktobris.

Sādalyām pievārumus.

Pārgājiens aprakstu jāveic Miračim un Karahonei. Fotografē Niedemanim.

Apraksts jāpārraksta Omanei.

Apraksts mākslinieciem jānosformē Briodim, Skutanei un Spiridonovai.

Pārgājiņa dalībnieku saraksts.

1. Ābēns Juris
2. Bričulis Vilnis
3. Balčiņš Vairis
4. Blanks Guntis
5. Eglīte Sandra
6. Gulbis Aigars
7. Jaunzemē Iveta
8. Kažocina Sandra
9. Karahone Līga
10. Lase Iļja
11. Osmane Anita
12. Podiņa Sandra
13. Miežutis Ivars
14. Pudists Andris
15. Romanis Andris
16. Šrike Gita
17. Spiridonava Trīna
18. Skutāne Solveiga
19. Stalīš Guntars
20. Tābūns Modris
21. Vičuns Guntars
22. Teteris Māris
23. Teresčuka Larisa
24. Veidemanis Andris
25. Vilka Ilze.



Pirms pārgājienas.

14. oktobri pēc stundām devāmies pārgājiņā uz Valkas Šūšanas vēsturnīka trikotāžas apvienības „Sarkanais Rīts” filiāli.

Diena bija silta un saulaina. Debess bija tik daudzi zila kā vasara, tukai koki zaļas lapotnes bija dažādās krāsās, gan koči daeltenas, sāntas un brūnas. Vismaistākās bija kļavas un likās, ka tajās salījs visas vasaras dienu krāsas.

Mēs sapulcejāmies pie ceha ēkas un pie mums ianāca filiāles vadītājs b. Vēžkins un aicināja iekšā. Vēl 1. maina nebija beigusi darbu. Mēs uzkāpām otrajā stāvā, kurā atrodas ūšanas ahs. Tas bija grieķi un saulains, ņeit bija līls troumis, jo strādāja visas mašīnas. Mēs redzējām, ka top bērnu veļa „lācīši” un jaciņas. Katru operāciju izpilota cits cilvēks. Viņa biju viles, otra taisnīja pogcaurumus, cīta pūšuvā pogas, nānošā apmetināja viles. Tad pie speciāla galda kontrolieri pārbaudīja sarāžoto produkciju, tālak to iekšinēja un sagatavoja nosūtīšanai uz veikalim. Lēhā bija daudz cilvēku un mašīnu, tās visas atradās netālu viena no otras. Mēs varējām tikai rindā pa vienam iet pa cehu, lai nebraucētu darbu.

Uzņēmuma „Sarkanais Rīts”  
Jalkas filiāles ceļo sāka  
darbosies 1970. gada 10. augustā.

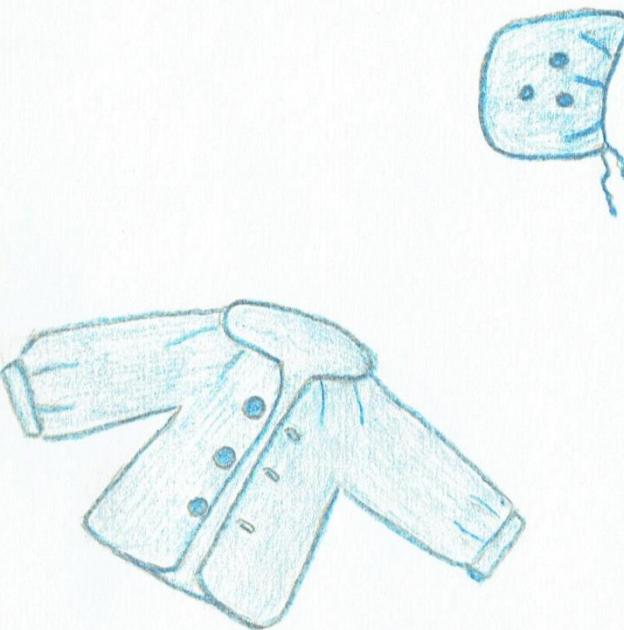
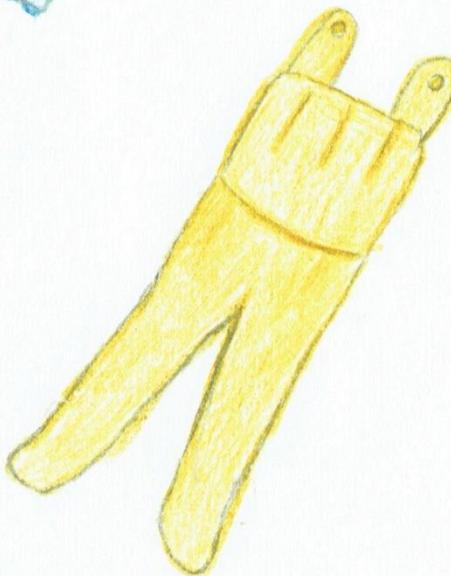
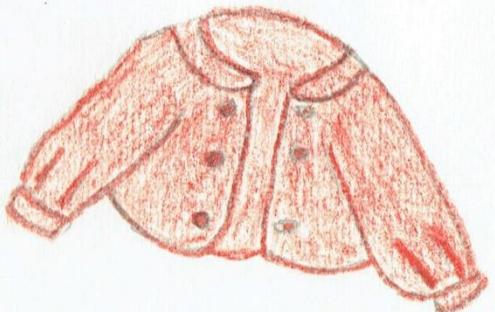


Kad bijām iagojusi pa ceļu un to apskatījusi, tad nogājām lejā, tur bija darbvedības telpa un noliktavas koridorā atradās vītrīnas ar rādītājiem par plāna izpildi un vītrīna darba pirmvindniekiem.

B. Voskīns mums pastāstīja, ka fabrikas „Sarkanā Rīta” filiāles ir vēl arī Voldemār pili un Ļillekā. Valkā filiāle sāka darboties 1970. gada 10. augustā. Igrāķi šeit bija mužas pusotra stāva ēka, mācītāj māja. To no-pirkta no pilsētas un domāja, ka varēs pārbūvet, bet vajadzēja uzelt pilnīgi no jauna visu ēku, kurā tagad ir filiāles cehs, kas aizņem visu ēkas otru stāvu. Pirmajā stāvā ir grāmatvedības telpas un noliktavas. Pirmkārt šeit bija vēlas trikotāju jaun daimuļiem krekliņus, jaciņus un lācīšus, kā arī apakšķīses un kreklus bērniem. Šeit bija vairākus vēlas modeļus. Katrai prečai ir zināms artikuls, kas sadalās modeļos. Raksturīgi, ka visai pirmās šķīras produkcijai ir sarkanā krāsā etikete, otrsās šķīras produkcijai zila krāsa, bet trešai zaļa vai brūna. Uz etiketes raksta izgatavošanas gadu un mēnesi, dienu neraksta. Pēc tam izstrādājumus esaiņo pakās un uzlīmē etiketas.

### Profesijas.

Pamatprofesija ir ūvējus - motoristes, tehniskie kontrolieri, mašīnu reguleētāji - sīkmeħāniki. Mašīnu reguleētāji pārbauda un regule mašīnas. Ūvējus - motoristes ir no prottehniskajām mālam un profesiju apguvīšas uz vietas.



Visi darbinieki ir uzņēmūšes individuālās saistības, lai piegādi iepilgtitu<sup>10</sup> pirms termiņa. Trīs darbinieces Piune, Meiae un Bērziņa jau strādā uz 1977. gada režīna. 23 cilvēki iepilotja individuālās piegādes plānu un ir komunistiskā darba biedriem. Produkcijas kvalitāte 88% produkcijas ir pirmajā ūkīnā. 13% produkcijas ir otrajā ūkīnā. 9% produkcijas ir trešajā ūkīnā. Produkciju ar kvalitātes ziņu neizlaiz.

### Plāšinas.

Pamatā ir 9 dažāda veida PSRS ražotās mašīnas, ko rado mūsu Podobnas rūpnīcas, kas ir netālu no Maskavas. Ir arī itāļu un vācu mašīnas ar kurām apmetina viles.

Pēc plāna paredzēts rāzot dienā 5000 vefas iestādējumu, bet rāzo 6000 gabalus. Tākas dienā varāzjoja 7000. Plānu iepilotja par 148% un visi strādnieki strādāja bez maksas.

Cehā strādā no 95-105 cilvēki. Patreis strādā 102 cilvēki. Pamatā strādā jaunatne. Lai darbu veiktu ātri un labā kvalitātē nepieciešamas veiklos rokas un gaitas acis.  $\frac{1}{2}$  no strādniekiem ir violejā iaglītība. Augstākā pieciem darbiniekiem un pat apturejai ir tālāku iaglītību. Līnāšanai nepieciešomas, lai varētu ātri optiķi rāzotomus procesus. Tākina elektības un fizikas pamatlīkumus.

### Komjauņiši.

Valkas ceha „Sarkanais Rīts” komjauņiši regulāri pārņemtās saistības. Višķiņības sapulcē viņi pieņēma preplānu ražot papildus hikotāžas izstrādājumus par 8000 rubļu. Iesāistoties uavaras 30. gadadienī veltījā kustībā. „Par sevi un kaujas laukā kritušo „Sarkanā Rīta” meitenes apņēmās dienas normu iepildīt ne mazāk kā par 115%. Spriegās sacensības priekšgalā solo piecgades jaunois gvardes komjauņiņi Ligrīsta Kīzele, kas strādā jau 1977. gada kontā.

ЛАТВ. ССР МАЛ РИГА УЛ. ВАЛЕНТИНА 3/5

*Sarkanais rīts* SRRAZOJUMA NOSAUKUMS  
НАИМЕНОВ. ИЗДЕЛИЯ

Файни/Нальсонь

6

ARTIKULS  
АРТИКУЛ

22013/24012

LIELUMS—AUGUMS  
РАЗМЕР—РОСТ

32

DAUDZUMS  
КОЛИЧЕСТВО

5 КОМПЛЕКТОВ

KRĀSA  
ЦВЕТSKIRA  
СОРТ 1СЕНА  
ЦЕНА

3р. 02к.

SAINOTĀJA №  
№ УПАКОВЩИКАМОДЕЛĀ №  
№ МОДЕЛИ

4-955/110

VST-TN  
ГОСТ-ТУ

321-84/820-84

IZLAIDUMA DAT.  
ДАТА ВЫПУСКА



Pārgājiena dalībnieku grupa kopā ar  
filiales „Sarkans Rīts” vadītāju B. Šoškinu.

Pārgājiņā iepazīnāmies ar „Sarkanā Rīta” Šūšanas ceha darbu, darba pirmrindniekiem un socialistisko saistību iepildi sagaidot PSKP XXV kongresu.

23. cilvēki ir komunistiskā darba trieciencieki, kuri jau iepildījusi savas individuālās saistības, bet tās šuvējas - motoristes: b. Pinne Miezē un Bērziņa jau strādā uz 1977.gada režīna.

Āri šajā cehā nepieciešami izglītoti cilvēki, jo jāstrādā pui sareāģītām masīnām.

Sarakstu noslēmēja Bričis, Skutāne un Spiridonava. Aprakstu pārrakstīja  
Osmane.

